

PRIORITERING VERKEERSVEILIGHEID DOOR MONO-ZAKELIJK

Werkgevers hebben een belangrijke verantwoordelijkheid als het gaat om de veiligheid van hun medewerkers. Vaak ligt de focus op de veiligheid van de fysieke werkplek, terwijl de risico's van de mobiele werkplek aanzienlijk groter zijn. Het is belangrijk dat werknemers ARBO-proof onderweg zijn. Deze infographic maakt inzichtelijk hoe het programma MONO-zakelijk – mét al haar partners en intermediairs – werkgevers uit alle sectoren stimuleert en faciliteert om hierin hun verantwoordelijkheid te nemen.

FEITEN EN CIJFERS

17 miljard schade verkeersongevallen
30 miljard zakelijke kilometers
1,5 miljard schade voor werkgevers door ongevallen zakelijk verkeer

610 verkeersdoden per jaar
19.700 ernstig gewonden in verkeer per jaar
 Bij **een kwart** van de werkgevers staat het onderwerp verkeersveiligheid **niet op de agenda**
Twee derde van de werkgevers neemt **geén concrete stappen** t.a.v verkeersveiligheid



VERKEERSVEILIGHEID / MONO DOORVOEREN IN:

- Best practices
- Value cases
- Arbo-handboeken
- Veiligheidsladder en RI&E
- Incentives
- Toolkit en tips
- Etc...

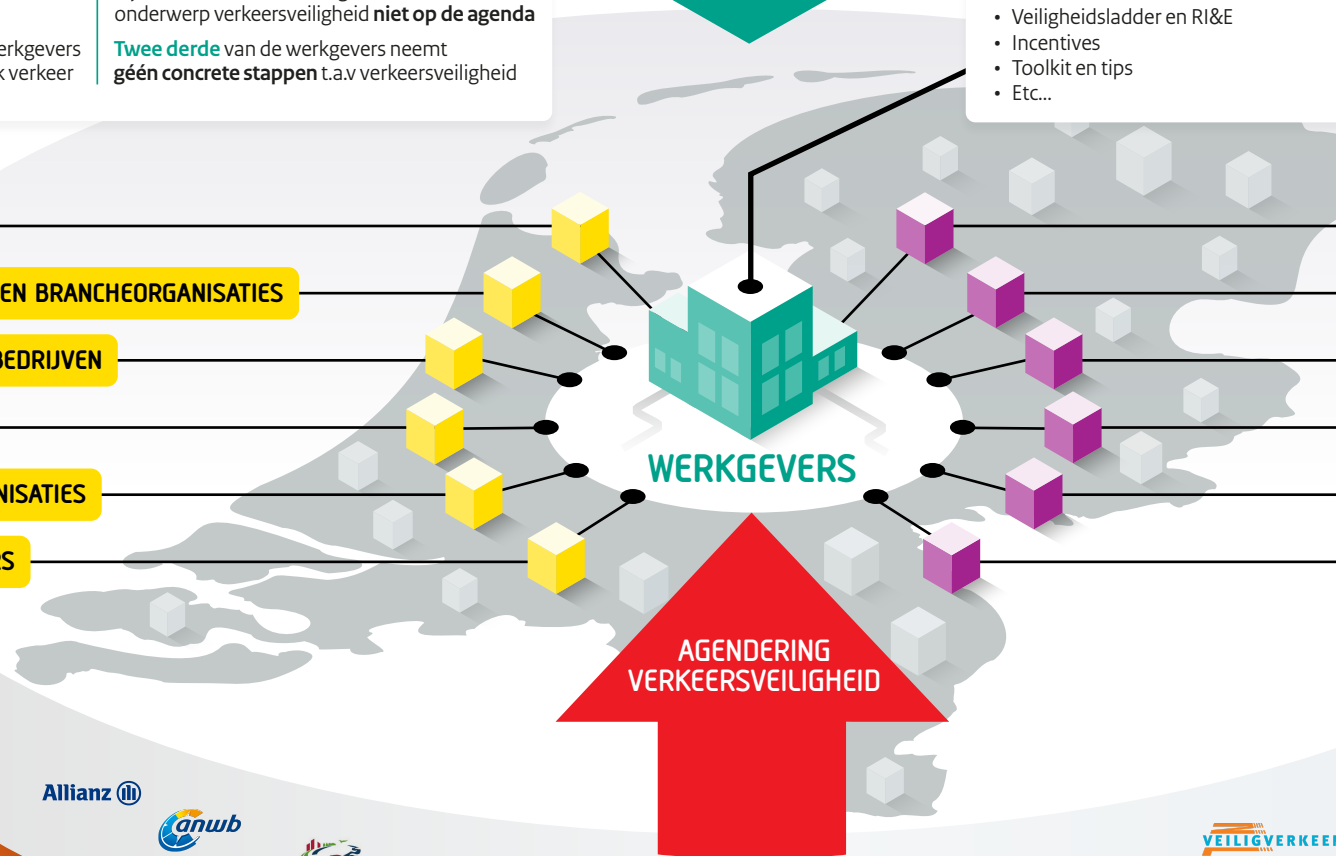


INTERMEDIARIS:

- OVERHEDEN
- WERKGEVERSNETWERKEN EN BRANCHEORGANISATIES
- VERZEKERAARS EN LEASEBEDRIJVEN
- OPLEIDINGSAANBIEDERS
- MAATSCHAPPELIJKE ORGANISATIES
- ... + NIEUWE INTERMEDIARIS

SECTOREN:

- OVERHEDEN
- TRANSPORT EN LOGISTIEK
- BOUW- EN INSTALLATIETECHNIEK
- ADVIESBUREAUS
- MOBILITEITSAANBIEDERS
- ... + NIEUWE SECTOREN



Allianz

anwb

Bouwend Nederland
de vereniging van bouw- en intrabedrijven

Interpolis
Glasheider

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Sectorinstituut
Transport en Logistiek

TeamAlert
jongeren met impact

VEILIGVERKEER

VNA
vereniging van nederlandse autobesleematschappijen

Versie december 2021

MONO-ZAKELIJK FACILITEERT WERKGEVERS IN NEDERLAND

Goed werkgeverschap impliceert dat medewerkers ARBO-proof onderweg zijn. Om werkgevers hiermee te helpen én te inspireren bieden we vanuit het programma MONO-zakelijk een scala van diensten – waaronder casuïstiek, praktische tips, valuecases en een toolkit – aan. Zij kunnen kiezen wat op dat moment het beste bij het beleid past met als doel dat werknemers veilig en zonder afleiding aan het verkeer deelnemen.

FEITEN EN CIJFERS WERKGEVERS

240 doden en 12.000 ernstig gewonden in beroepsmatig verkeer

1,5 miljard schade voor werkgevers door ongevallen zakelijk verkeer

360 miljoen arbeidsverzuimkosten

37% heeft geen bedrijfsbeleid t.a.v. verkeersveiligheid

