



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Kom in beweging,
anders lopen we
vast!

Serge van Dam

Directeur

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid

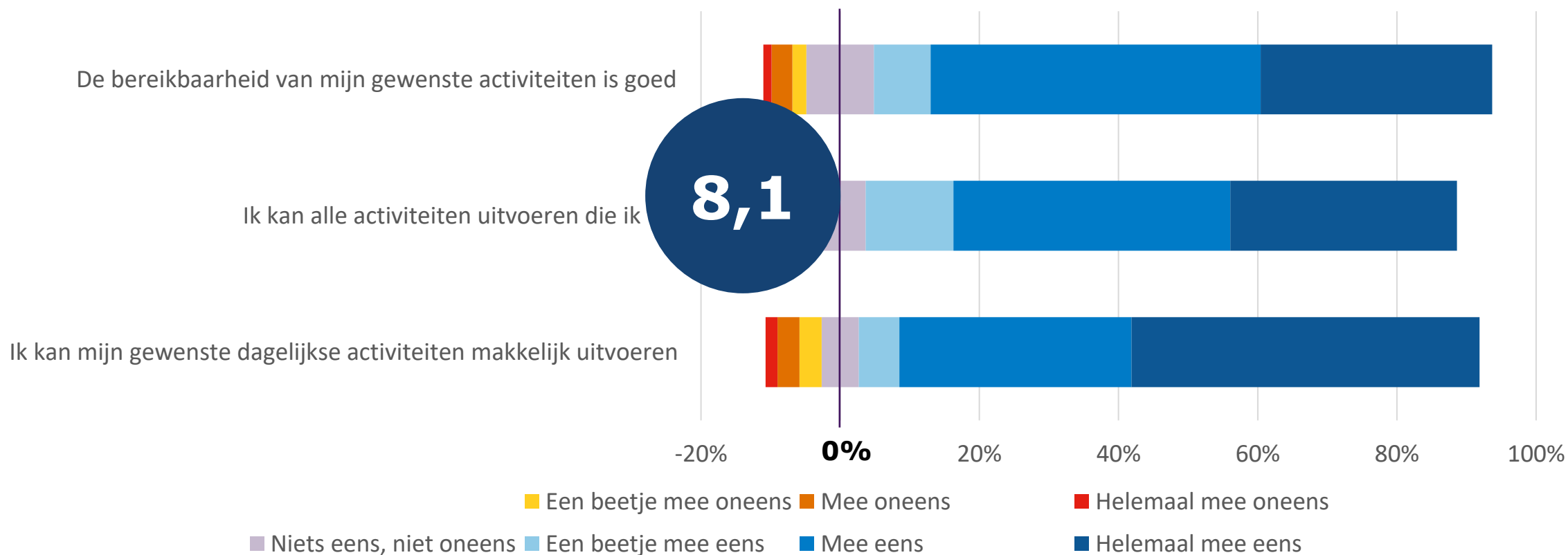


Hoe vind je zelf dat het gaat...?



Tevredenheid over eigen mobiliteit en bereikbaarheid

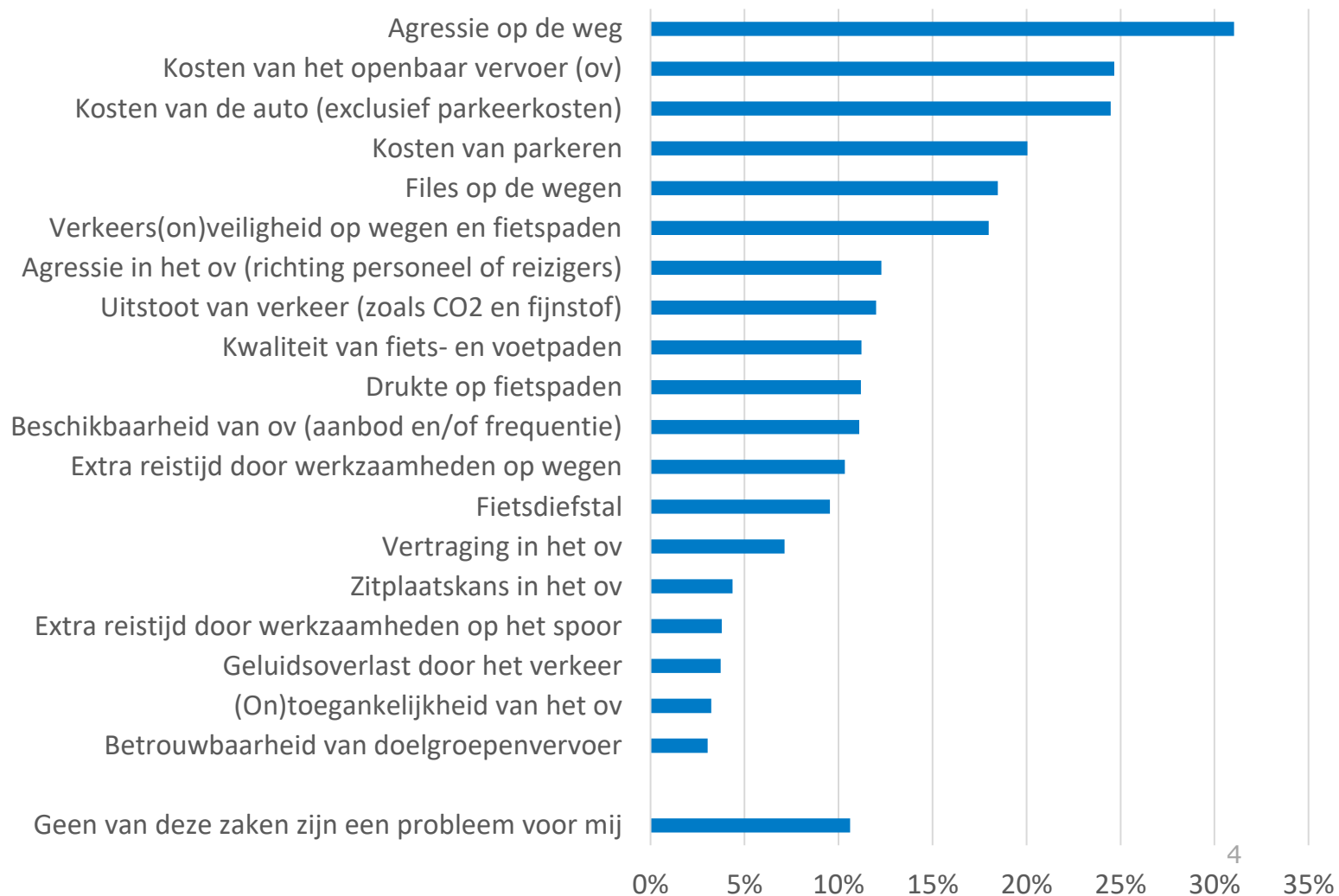
Rekening houdend met mijn huidige reismogelijkheden:





Grootste persoonlijke mobiliteitsproblemen in Nederland

- > Autoproblemen hoog op deze lijst
- > 70% afgelegde km met de auto
- > Kleine aantallen geen reflectie van de impact van die problemen



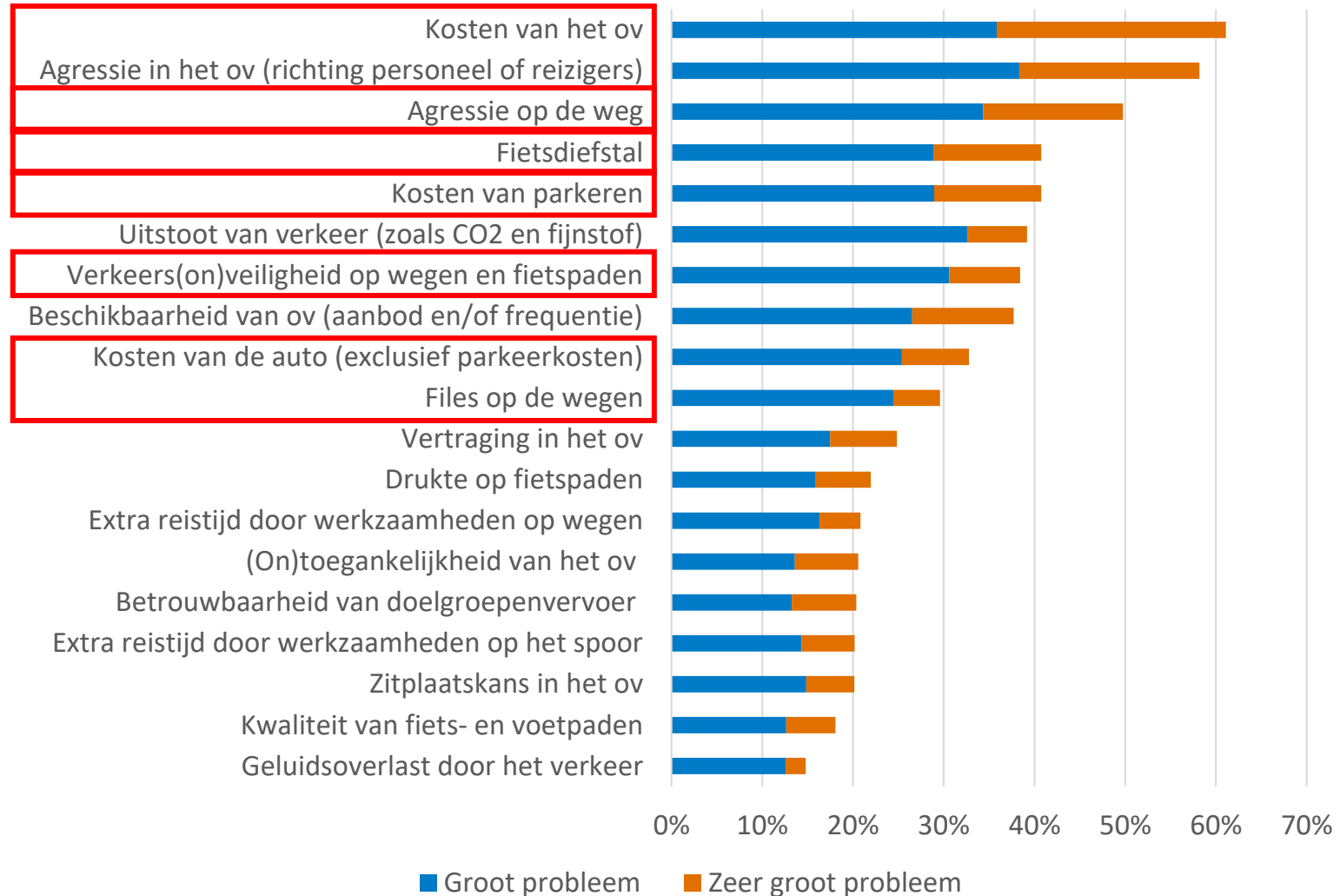


Hoe vinden we dat het in Nederland gaat?



Wat vinden inwoners de grootste maatschappelijke problemen in NL?

- > Of men iets een maatschappelijk probleem vindt kan door veel factoren worden beïnvloed
- > Problemen gerelateerd aan de auto staan niet allemaal bovenaan
- > Kosten van ov en agressie voeren de lijst aan
- > Fietsdiefstal (veel) hoger op lijst maatschappelijke problemen





Zorgen van Nederlanders breder dan mobiliteit

- > Verkeer en vervoer is zelden thema met de grootste uitdagingen
- > Veel thema's raken aan mobiliteit en bereikbaarheid



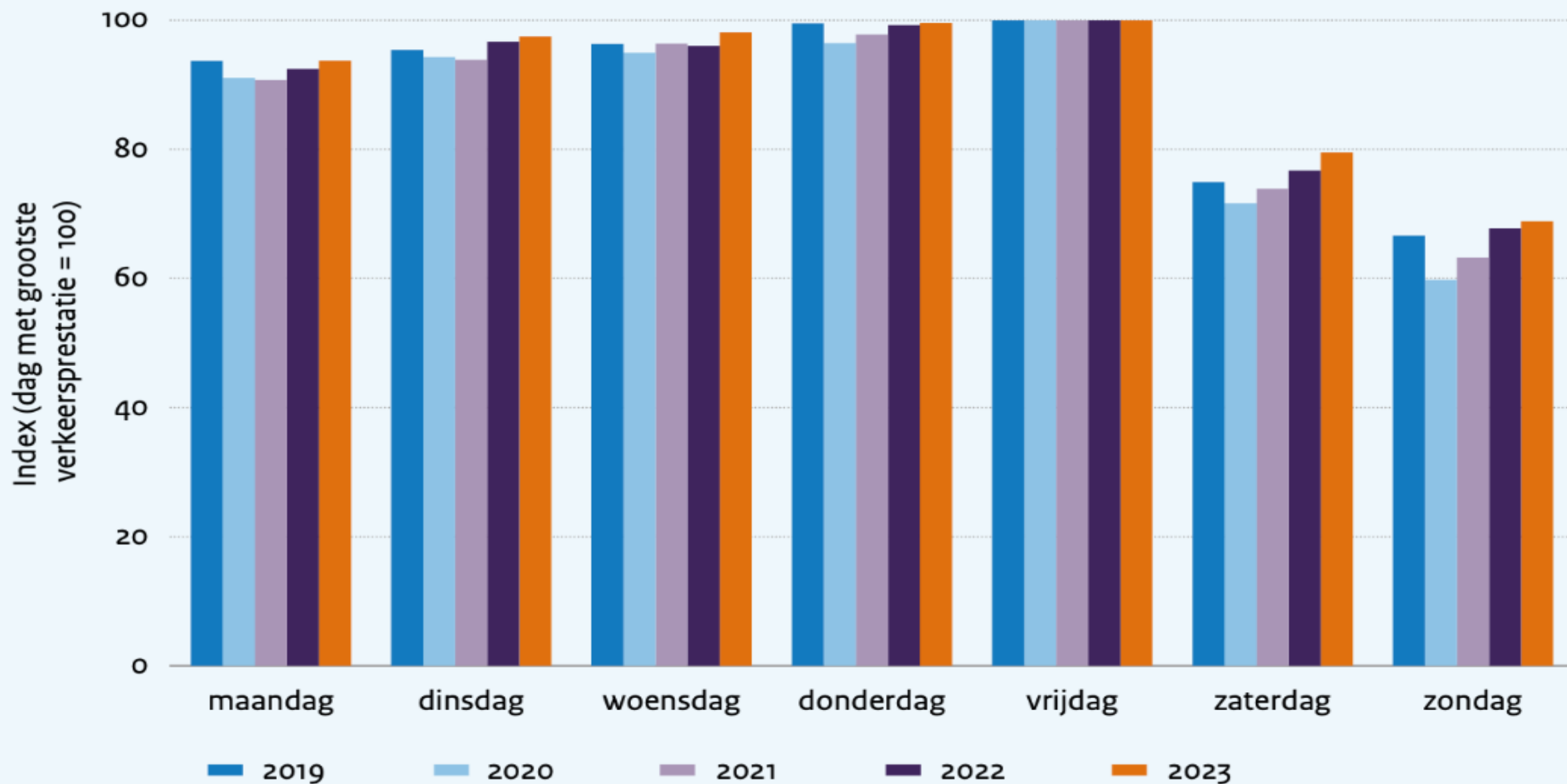


Hoe gaat het nu echt?



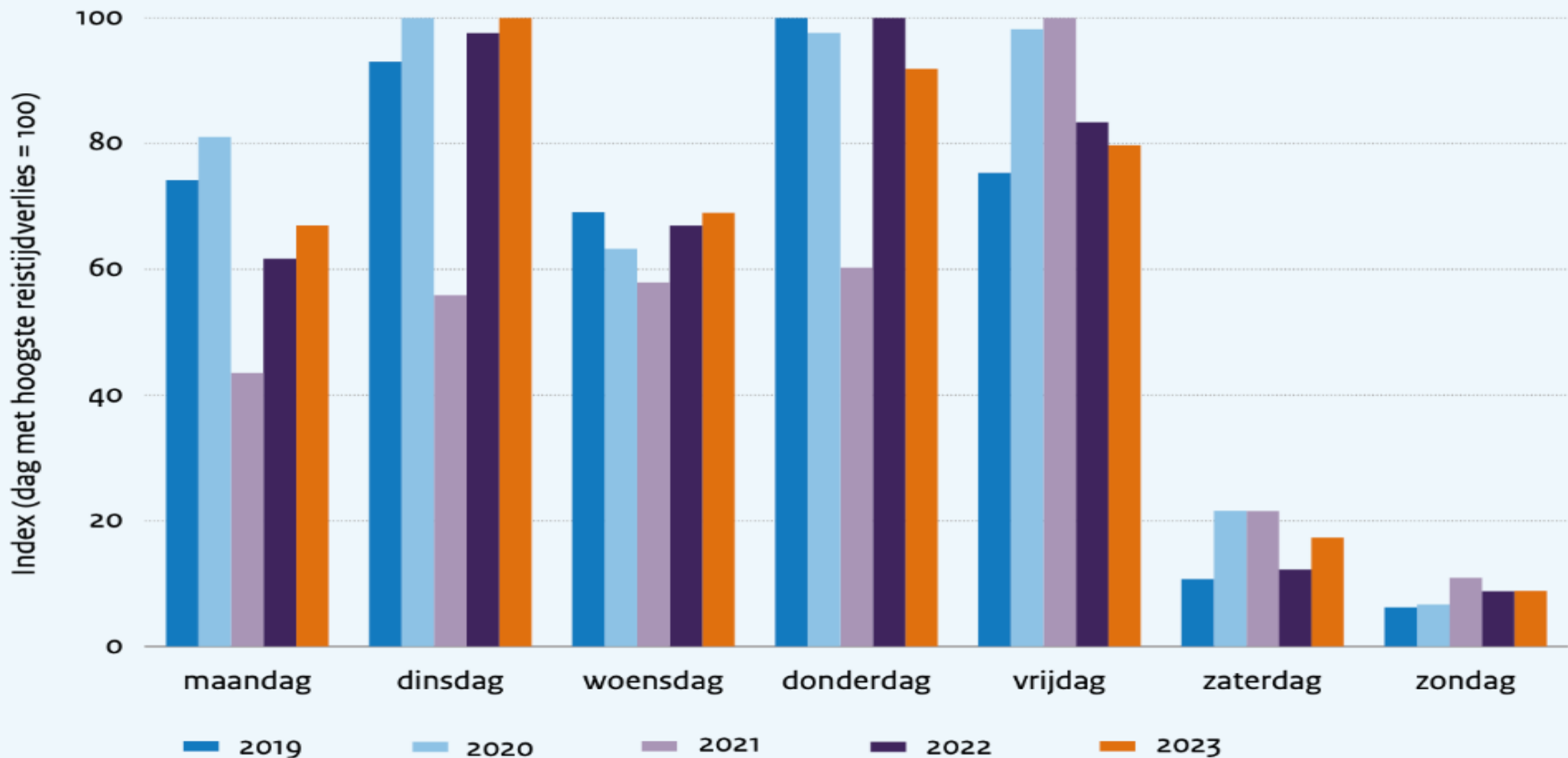
- Autobestuurder
- Autopassagier
- Trein
- Bus, tram, metro
- Fiets
- Lopen
- Overig (incl. bromfiets)

Figuur 4.1 Verdeling van de verkeersprestaties op het hoofdwegennet over de week, 2019-2023

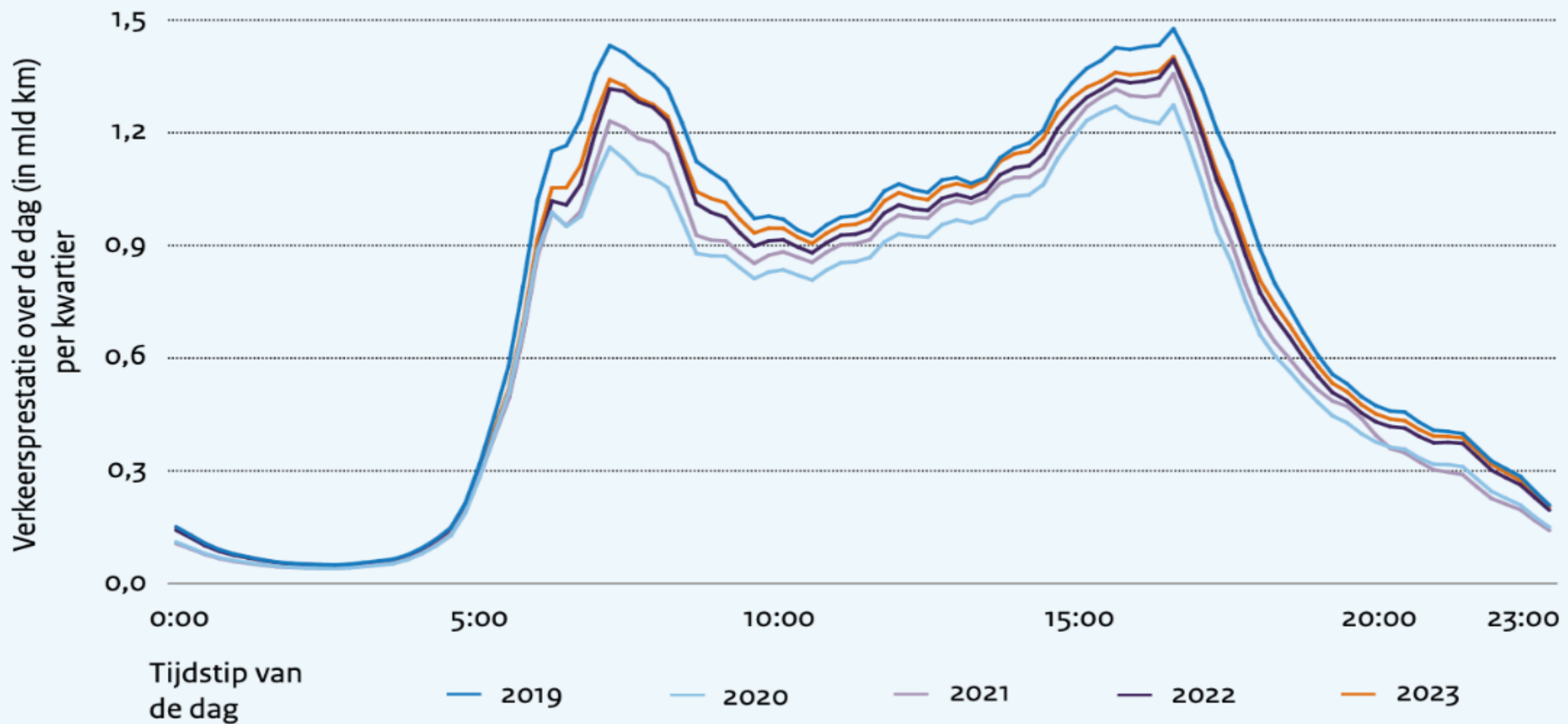


Bron: Rijkswaterstaat (TRIP en SHIVI), bewerkt door IenW DME-team

Figuur 4.3 Verdeling van reistijdverliezen op het hoofdwegennet over de week, 2019-2023



Figuur 4.2 Verdeling van de verkeersprestaties per kwartier op het hoofdwegennet over de dag, 2019-2023

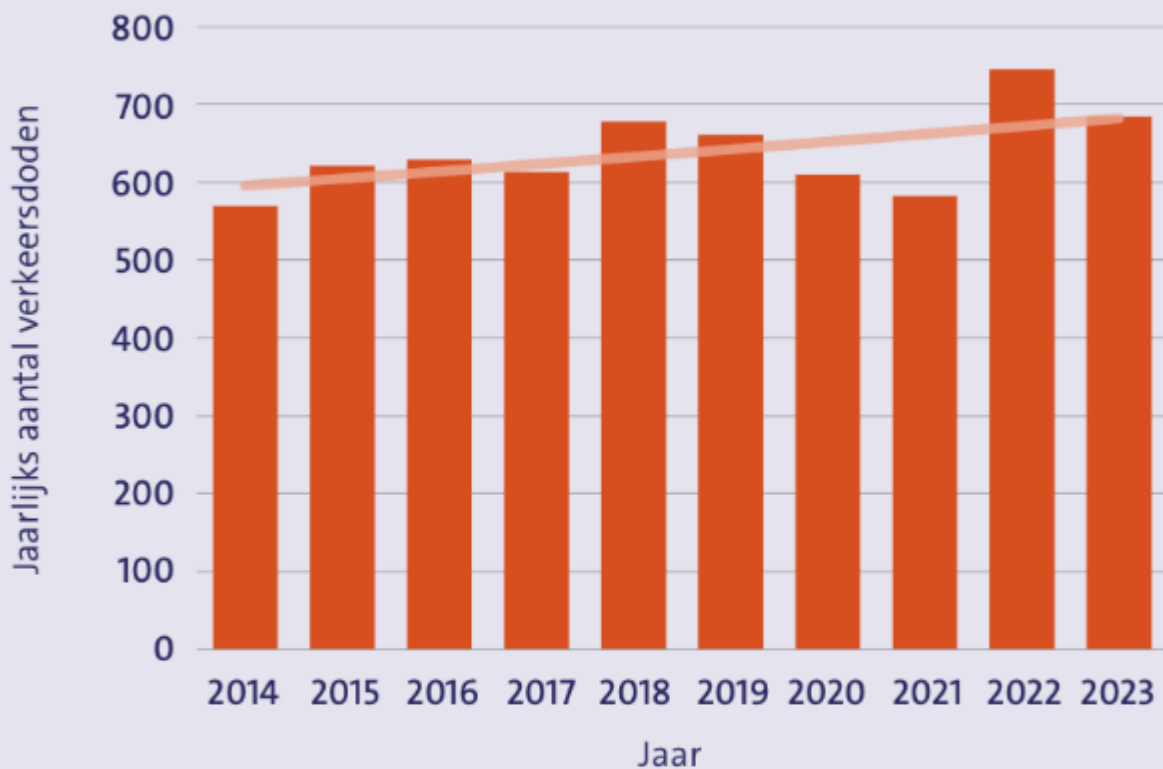


Bron: Rijkswaterstaat, WVL



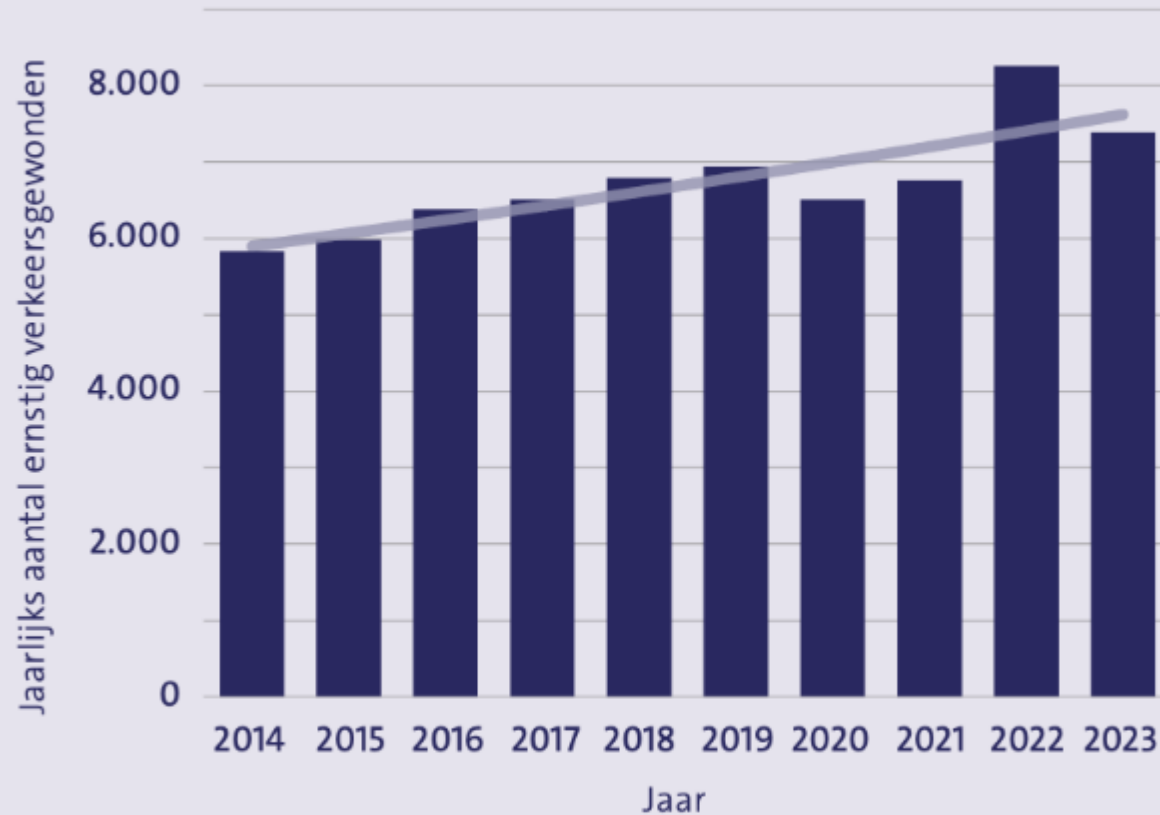
Verkeersveiligheid

Ontwikkeling in verkeersdoden



Afbeelding 1: Aantal verkeersdoden en de trend daarin, in de periode 2014-2023. Bron: CBS.

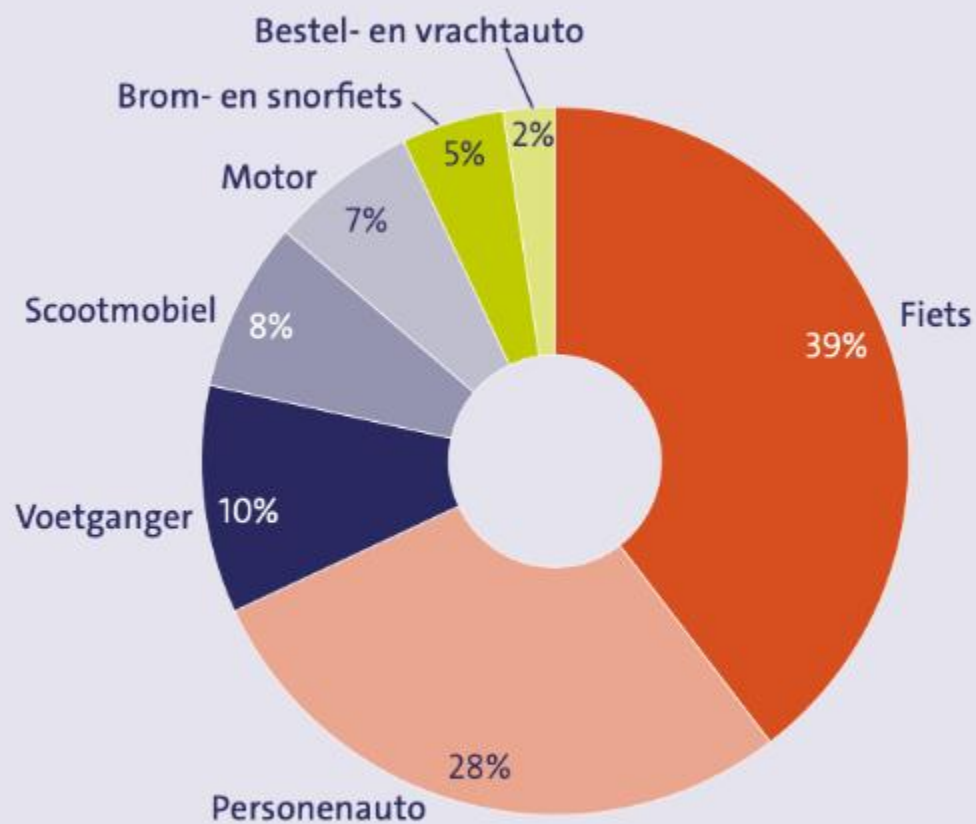
Ontwikkeling in ernstig verkeersgewonden



Afbeelding 2: Aantal ernstig verkeersgewonden en de trend daarin, in de periode 2014-2023. Bronnen: DHD, lenW en SWOV.

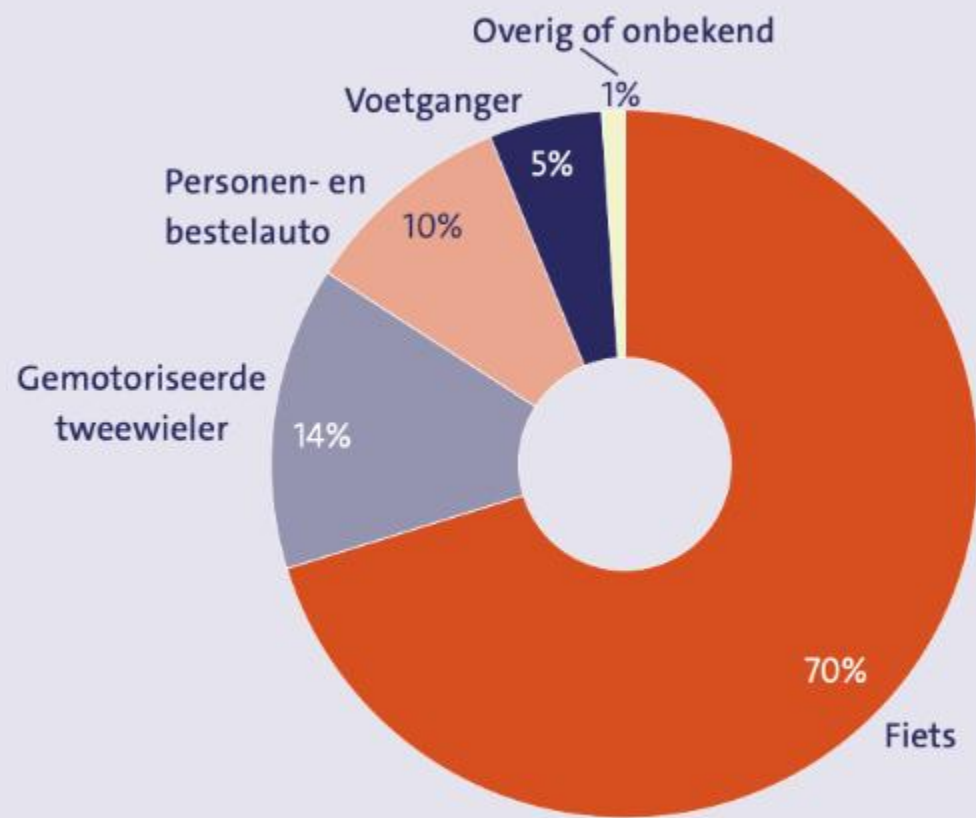


Verkeersdoden naar vervoerswijze



Afbeelding 3: Verdeling van verkeersdoden in 2023 naar vervoerswijze.
Bron: CBS.

Ernstig verkeersgewonden naar vervoerswijze

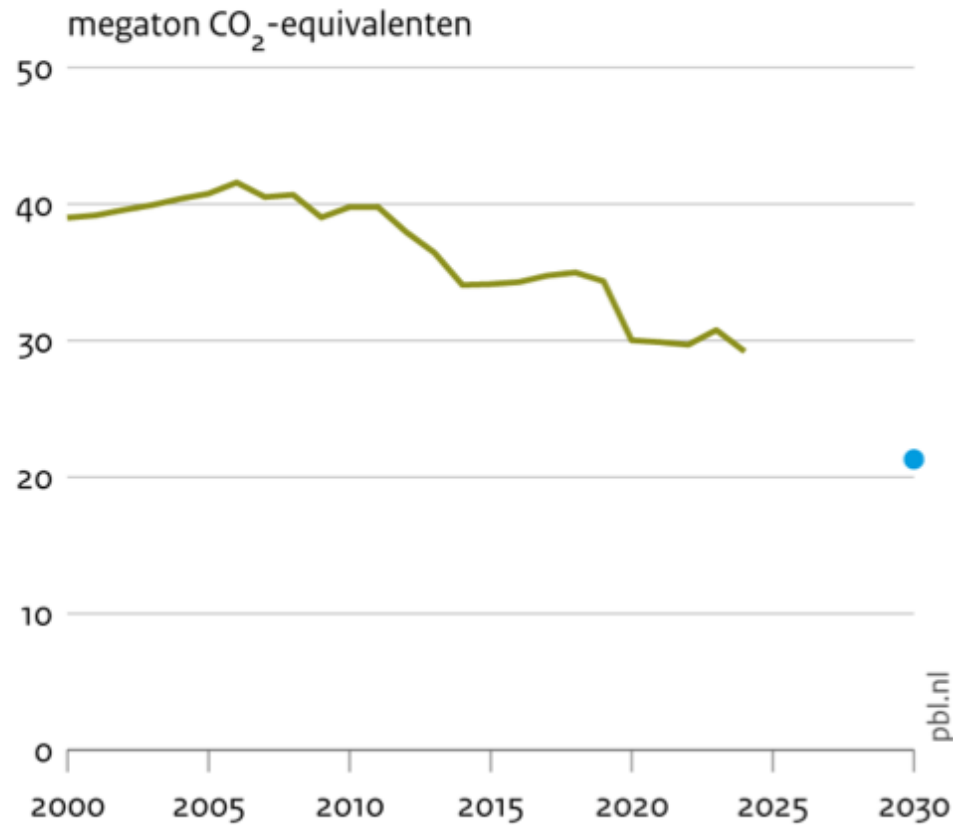


Afbeelding 4: Verdeling van ernstig verkeersgewonden naar vervoerswijze in 2023. Bron: DHD, bewerking SWOV.

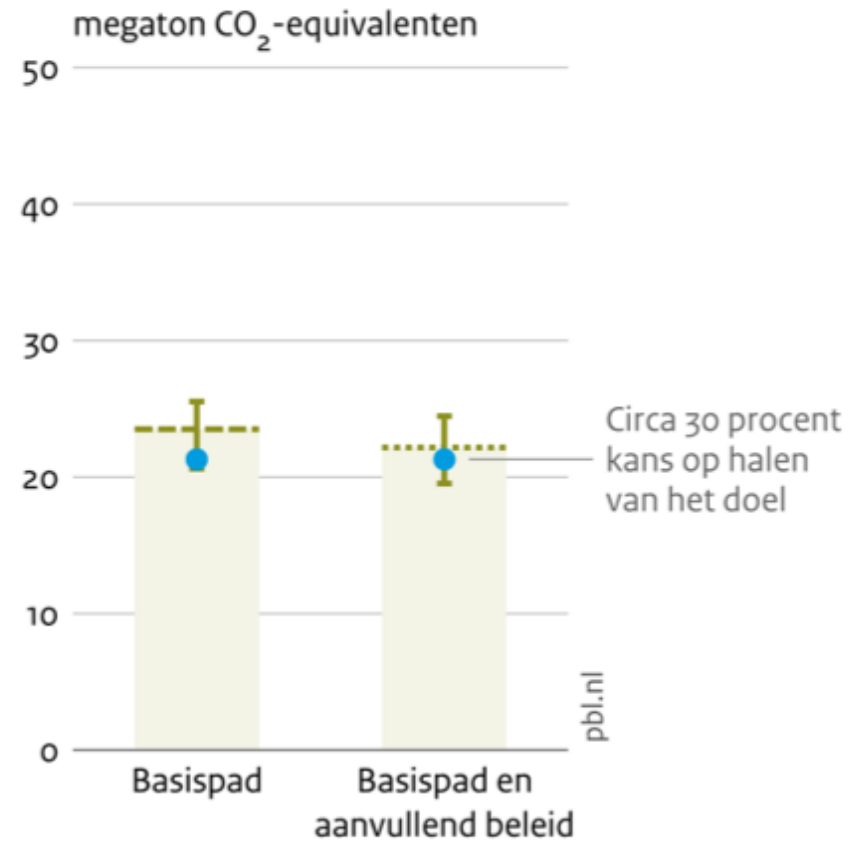
Figuur 2.10

Emissie broeikasgassen door binnenlandse mobiliteit

Trend



Raming, 2030



— Historie

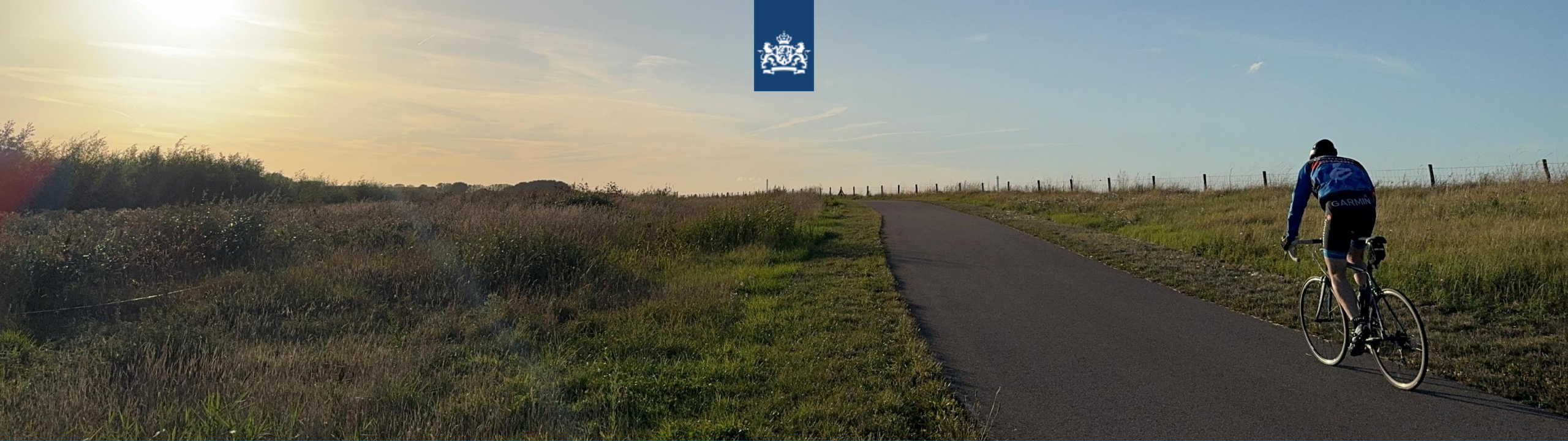
- - - Raming basispad

..... Raming basispad en aanvullend beleid

95%
5% Bandbreedte raming

● Indicatieve restemissies 2030

Bron: Emissieregistratie (historie); KEV-raming 2025



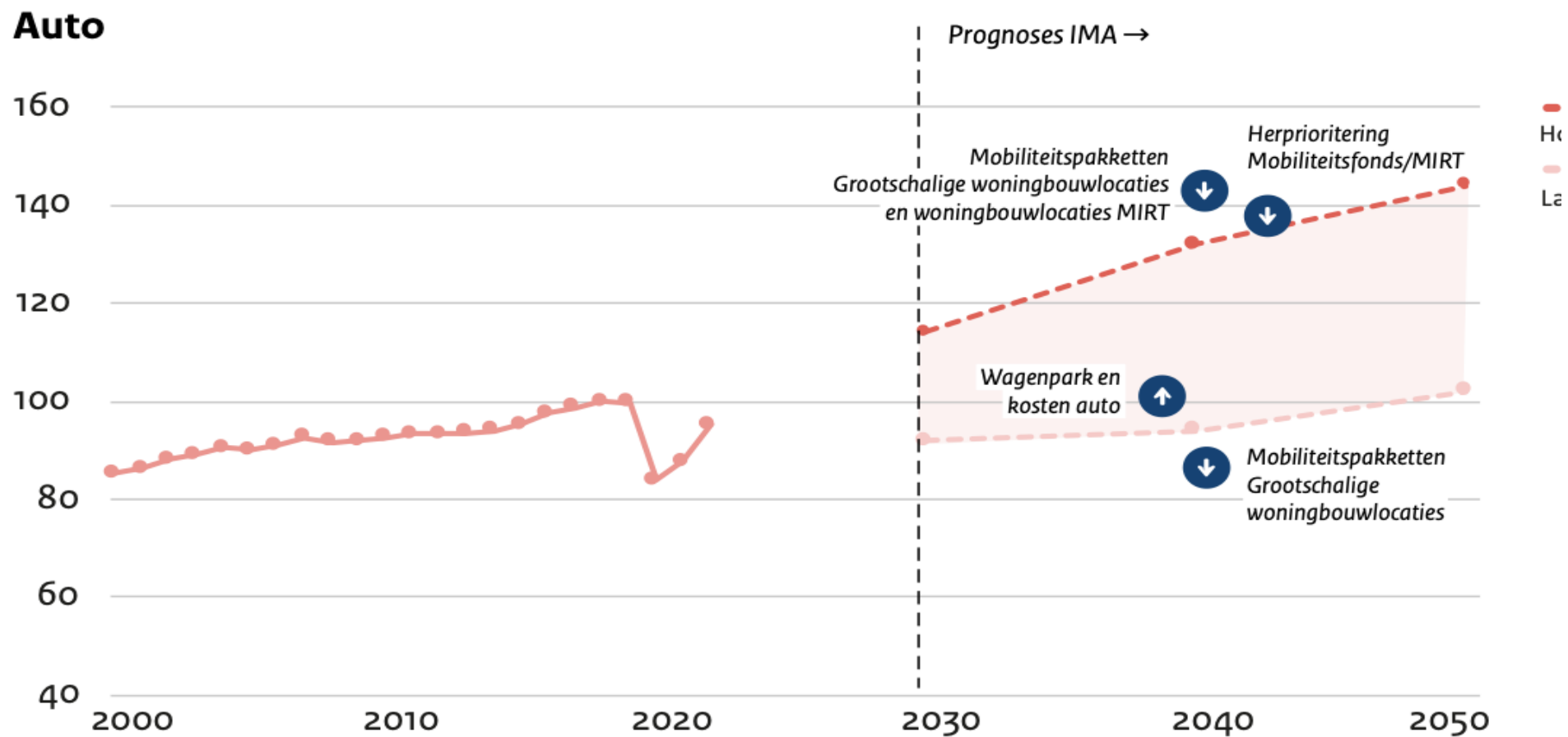
Waar gaat het heen?



		Scenario 2029 t.o.v. 2023		
		Minder	Basis	Meer
Wegverkeer hoofdwegenet	Afgelegde afstand (voertuigkm)	+6%	+9%	+12%
Reistijdverlies hoofdwegenet	Tijd (uur)	+2%	+16%	+32%
Trein	Afgelegde afstand (reizigerskm)	+12%	+22%	+29%
BTM	Afgelegde afstand (reizigerskm)	+4%	+14%	+25%
Fiets	Afgelegde afstand (km)	NA	+11%	NA
Luchtvaart	Reizigersbewegingen (aantal)	NA	+21%	NA
Goederenvervoer	Afgelegde afstand (tonkm)	NA	+4%	NA



Figuur 3a: De ontwikkeling van de afgelegde afstand van het personenvervoer met de **auto** in indices (2018=100)*, bron: CBS



Figuur 12: Structureel reistijdverlies per traject bij herprioritering MIRT/MF in WLO-Laag (links) en WLO-Hoog (rechts) 2040





Kernboodschap

- › Eigenlijk zijn we nu best tevreden, maar dat blijft waarschijnlijk niet zo, want:
- › Het wordt nog veel drukker op de weg, door economische groei en bevolkingsgroei, en mogelijk door elektrificatie
- › Vergeet grootschalige aanleg, alle inzet is nodig voor instandhouding
- › Autoafhankelijkheid buiten de stad neemt toe.
- › Multimodaal is geen oplossing, de trein is ook vol.
- › We willen allemaal op dezelfde tijd hetzelfde doen, en niet echt gedrag aanpassen.

- › *Dus alleen slimmer reizen kan ons redden.*